

## Scheda tecnica installazione

### Allarme acustico Linea Accessori OPEL

COMBO m.y.2013



Wir leben Autos.

ITMEMOPCAN

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
  - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in in punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
  - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
  - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
  - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

## PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



- Prima dell'installazione, tramite il programmatore, selezionare :
- Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **POTENZA**.
  - Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **COMMAND 13A - FIAT 4**.

## INSTALLAZIONE

### Posizionamento sirena

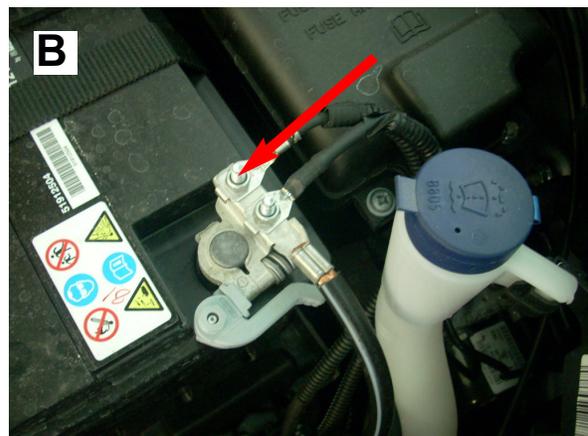
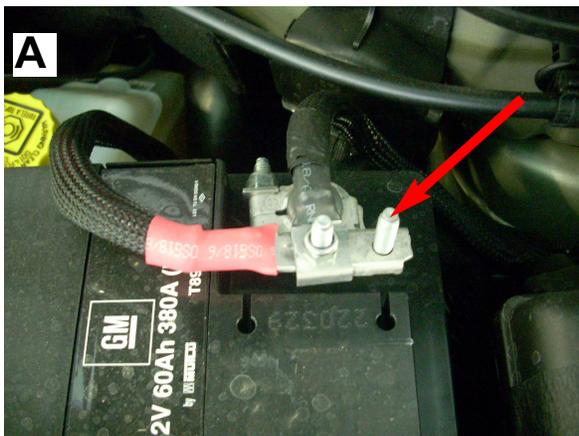
Fissare la staffa sirena sul supporto di metallo dietro al fanale lato guida sfruttando il foro esistente. Fissare la sirena utilizzando il dado in dotazione.



### Collegamento positivo fisso e negativo sirena

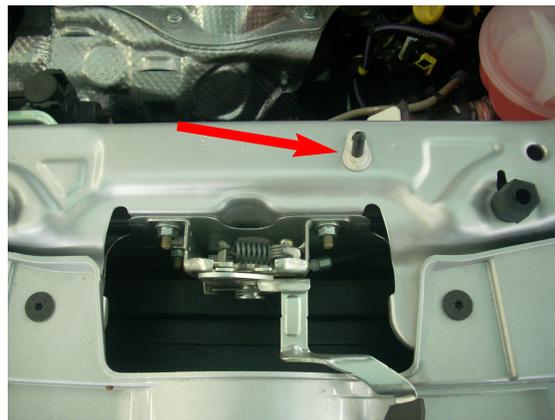
Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **ROSSO** del cablaggio sirena alla derivazione +30 presente sul polo positivo batteria nel vano motore lato guida. **Foto A.** Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **NERO** del cablaggio sirena al polo negativo batteria nel vano motore lato guida. **Foto B.**

**N.B.:** Per il collegamento positivo fisso si consiglia di proteggere la linea interponendo un fusibile da minimo **5A**.



### Posizionamento pulsante cofano

Installare il pulsante cofano in prossimità della serratura cofano. Forare con una punta da 12mm e fissare il pulsante con le viti e staffa inclusi nel kit



### Posizionamento centralina allarme

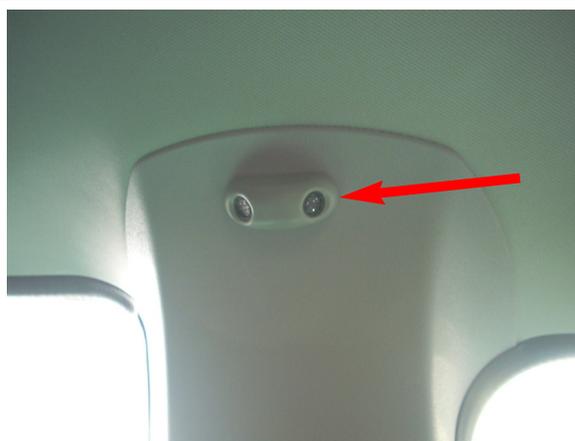
Con il velcro in dotazione, fissare la centralina sul longherone di ferro sopra la centralina body computer sotto il cruscotto lato guida.



### Posizionamento capsule ultrasuoni

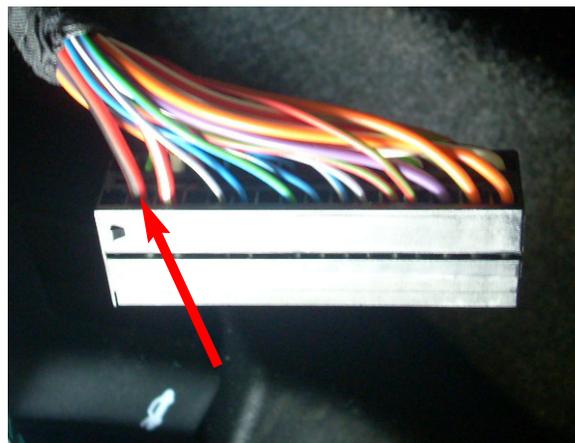
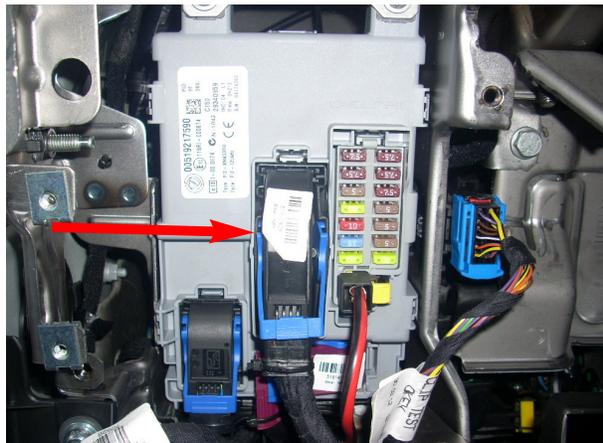
Installare il supporto capsule sulla parte alta del montante lato guida, prestando molta cura al passaggio dei cavi per evitare che intralcino l'eventuale apertura del cuscino AirBag laterale e il movimento della cinghia di sicurezza lato guida.

**N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "INSTALLAZIONE SU COPERTURA COPRIMONTANTE VETTURA".**



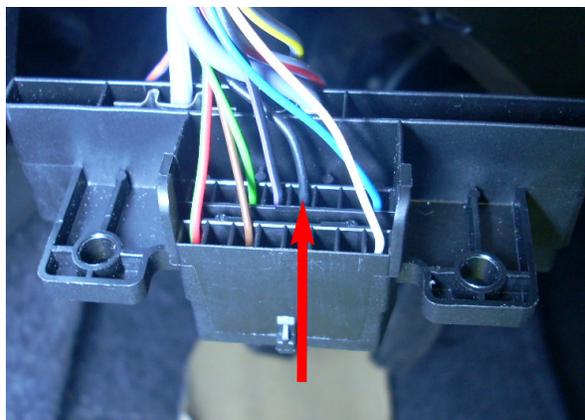
### Collegamento alimentazione + 30 Allarme

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO/NERO pos.16** nel connettore nero a 32 poli sul fronte della centralina body computer sotto al cruscotto lato guida. **N.B.** E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A .



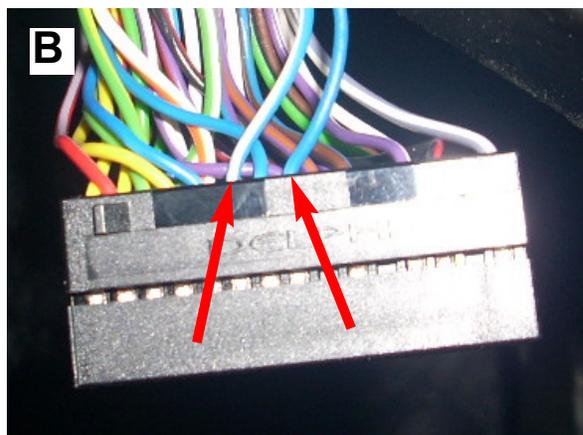
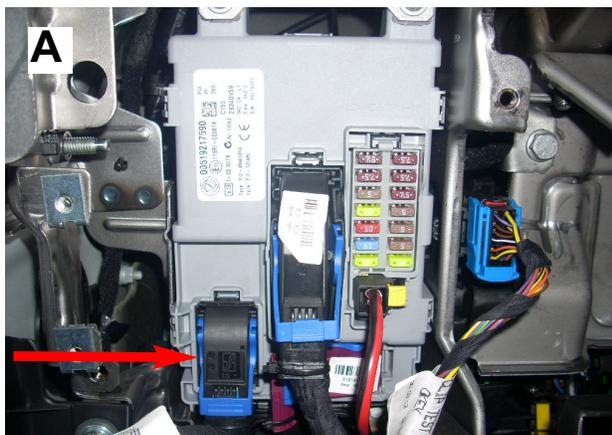
### Collegamento negativo di alimentazione Allarme

Collegare il filo **NERO** del cablaggio allarme al filo **NERO pos.4** alla presa EOBD fissata sotto il cruscotto lato guida.



### Collegamento indicatori di direzione

Collegare il filo **AZZURRO** dell'allarme al filo **BLU/NERO pos.8** e il filo **AZZURRO/VERDE** dell'allarme al filo **BLU/BIANCO pos.10** nel connettore nero a 60 poli sul fronte della centralina body computer sotto al cruscotto lato guida.



## Posizione led

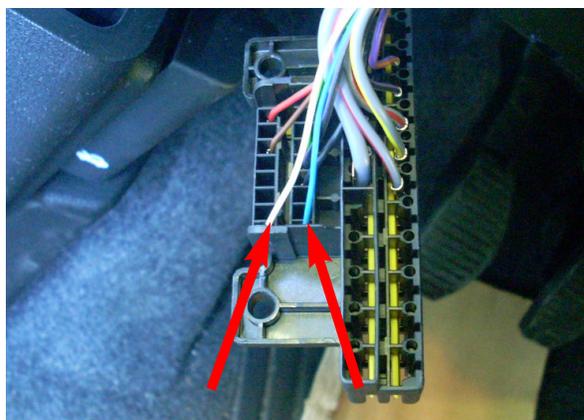
Posizionare il led sul lato sinistro del coperchio del devio luci. Praticare un foro da 6mm.

Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



## Collegamento Can- Bus

Collegare il filo **ROSSO/NERO** dell'allarme al filo **AZZURRO pos.1** alla presa EOBD fissata sotto il cruscotto lato guida. Inserire nella **pos.16** del connettore allarme il filo nero intestato presente nella confezione e collegarlo al filo **BIANCO pos.9** alla presa EOBD fissata sotto il cruscotto lato guida.



**SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (vedi pag.8 del manuale installatore) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura all'utilizzatore.**